

## 1.—Résumé statistique de l'aviation civile au Canada, 1940-1945—fin

Détail	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Propriété, autre—						
Jusqu'à 2,000 liv..... nomb.	158	118	57	19	64	52
2,001— 4,000 liv.....	24	28	18	13	26	13
4,001—10,000 liv.....	23	25	28	19	34	34
Plus de 10,000 liv.....	néant	1	1	3	néant	4
Personnel breveté de l'aviation civile—						
Pilotes commerciaux..... nomb.	128	77	108	67	68	96
Pilotes commerciaux à brevet limité.....	249	322	324	218	181	457
Pilotes affectés au transport.....	152	158	188	235	318	485
Pilotes privés.....	825	760	656	242	255	389
Ingénieurs en aviation.....	882	832	944	983	850	962

<sup>1</sup> Ne comprend pas les passagers transportés entre les stations étrangères. <sup>2</sup> Comprend les employés autres que les équipages. <sup>3</sup> Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1946. <sup>4</sup> Ne comprend pas les marchandises transportées entre les stations étrangères. <sup>5</sup> Calculé sur une base différente de celle des Postes, voir page 779. <sup>6</sup> Pour voituriers canadiens seulement. <sup>7</sup> Non connu.

## Sous-section 2.—Aménagements au sol

Les premiers aménagements d'atterrissage dont disposa l'aviation civile au Canada furent principalement les aéroports municipaux ou ceux des aéroclubs voisins des grands centres urbains et un grand nombre de têtes de ligne d'où les services commerciaux orientaient leur trafic, surtout vers les régions minières du nord. Un grand terminus de navigation aérienne a été aménagé à Saint-Hubert (Qué.), à sept milles au sud de Montréal, avec tout ce qu'il faut pour répondre aux exigences de l'immigration, de la douane et des postes. Ces premiers aéroports formaient le noyau qui, à la suite de nombreuses additions et améliorations, est devenu la chaîne d'aérodromes qui constitue aujourd'hui la route aérienne transcanadienne. L'évolution de cette route de même que l'utilisation et l'expansion des aménagements d'atterrissage pour fins militaires durant la seconde guerre mondiale ont modifié la condition et les aménagements de plusieurs anciens aéroports municipaux.

## 2.—Aéroports civils au Canada, 31 décembre 1945

Genre	Surface d'atterrissage			
	Terre seulement	Eau seulement	Terre et eau	Total
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Public.....	13	14	néant	27
Gouvernement fédéral.....	22	4	"	26
Intermédiaire.....	49	néant	"	49
Provincial.....	néant	7	"	7
Privé.....	7	17	"	24
Aéroports municipaux.....	8	3	2	13
<b>Totaux.....</b>	<b>99</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>146</b>

## Sous-section 2.—Avions

La construction au Canada même des avions et du matériel d'aviation est essentielle au progrès de l'aviation. Avant la guerre, plusieurs fabricants construisaient des avions de modèles qui convenaient particulièrement au Canada, et un certain nombre de fabricants d'Angleterre et des Etats-Unis établissaient ici des succursales pour le montage et le service de leurs avions. Il existait aussi un certain nombre